



Municipalità 6  
Barra  
Ponticelli  
San Giovanni a Teduccio

*All' Assessore all'Urbanistica  
Prof.ssa L. Lieto*

*All'Assessore alla Mobilità  
Ing. E. Cosenza*

*Al Servizio Strade  
Ing. E. Fusco*

*Al Servizio Viabilità e Traffico  
Ing. G. D'Alessio*

*U.O. Attività Tecniche Municipalità 6  
Arch. M. Striano*

*Odg: presentato dalla Giunta Municipale su alcune proposte riguardante modifiche alla viabilità su via delle Repubbliche Marinare, nella seduta di Consiglio Municipale del .....*

*Premesso*

- che con Determina Dirigenziale n. 75/k del 28/10/2020 sono stati affidati i lavori di “Riqualificazione di via delle Repubbliche Marinare”;
- che il progetto prevede la Demolizione del Viadotto tra via Volpicella e via Ottaviano con la riconfigurazione a raso di via delle Repubbliche Marinare;
- che i lavori sono iniziati solo in data 22/11/2021;
- che le lavorazioni di cui sopra sono attualmente in corso.

*Considerato*

- che via delle Repubbliche Marinare rientra tra le strade primarie;
- che la stessa è attraversata da notevole flusso veicolare, in quanto collega il centro

della città con i comuni vesuviani;

- che in origine, prima della costruzione del viadotto in oggetto, l'incrocio di via L. Volpicella era transitabile;
- che attualmente la chiusura dell'intersezione di cui sopra è causa di un continuo intasamento della rotatoria di via delle Repubbliche Marinare / via Argine / via Stefano Barbato;
- che tutto ciò, si verifica in quanto i veicoli provenienti da via L. Volpicella per impegnare l'altra corsia di via delle Repubbliche Marinare (direzione San Giorgio a Cremano) sono costretti a dirigersi prima verso la rotatoria di via Argine / Stefano Barbato;
- che l'attuale progetto non prevede stranamente, la riapertura di questo importante incrocio;

*Considerato inoltre*

- che su via L. Volpicella sono presente molte attività di tipo industriali e commerciali;
- che sulla riapertura dell'incrocio vi sono notevoli solleciti da parte di Consiglieri e residenti;

*Pertanto il Consiglio della Municipalità propone agli enti in indirizzo, ognuno per le proprie competenze,*

**di valutare l'opportunità di prevedere la riapertura dell'incrocio in oggetto, attraverso la creazione di una rotatoria o l'installazione di impianti semaforici, in modo da rendere su quell'area, già penalizzata da anni per la presenza di quell'inutile viadotto, una viabilità più agevole e scorrevole.**